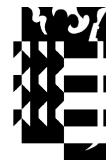
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 52687
5 oktober 2016

VERKEERSBESLUIT

gemeente Houten 

Onderwerp: Aanwijzen parkeerplaatsen ten behoeve van oplaadpunt elektrische auto's

Het college van burgemeester en wethouders van Houten, hiertoe bevoegd op basis van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994),

gelet op de doelstellingen en de bepalingen van de WVW 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW),

OVERWEGENDE:

dat de gemeente Houten de ambitie heeft om in 2040 klimaatneutraal en de schoonste stilste gemeente rondom Utrecht te zijn;

dat elektrisch vervoer een belangrijke bijdrage kan leveren aan deze ambities;

dat onder elektrisch vervoer wordt verstaan auto's, fietsers en scooters die volledig aangedreven worden door een oplaadbare accu (in het geval van fietsen trapondersteuning);

dat één van de belemmeringen voor een snelle opmars van elektrisch vervoer de beschikbaarheid van oplaadmogelijkheden is;

dat hierbij (technisch) onderscheid wordt gemaakt tussen oplaadmogelijkheden voor auto's en fietsers/scooters;

dat voor het opladen of bijladen van een accu van een elektrische auto gemiddeld zes uur nodig is en daardoor het opladen gezien moet worden als nevenactiviteit tijdens het parkeren;

dat het daarom gewenst is openbare parkeerplaatsen beschikbaar te stellen als oplaadplaats;

dat twee van de toekomstige voor het openbaar rij- en ander verkeer openstaande te realiseren parkeerplaatsen (uitvoering november/december 2016) aan de Teakhout aangewezen worden als locatie voor een oplaadpunt;

dat bij de keuze voor deze locatie zoveel mogelijk rekening is gehouden met de parkeerdruk, de verkeersveiligheid, de zichtbaarheid van het oplaadpunt, de ondergrondse infrastructuur en het woonadres van de aanvrager in combinatie met een zo breed mogelijke spreiding van de oplaadpunten over de gemeente Houten;

dat aan dit verkeersbesluit de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de WVW 1994 ten



grondslag liggen:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- de regeling van positie, inrichting en werkwijze, alsmede het uitoefenen van toezicht op zelfstandige bestuursorganen die taken verrichten op het terrein van deze wet.

dat overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de afdeling Verkeer van de Politie

Midden Nederland, West Utrecht;

de door de korpschef van politie gemandateerde vertegenwoordiger van eenheid Midden

Nederland, team Verkeer, cluster West-Utrecht, positief adviseert op de in te richten parkeer-

plaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op weggedeelten die in het

beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Houten;

dat de betreffende weg is gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer en eigendom is bij

de gemeente Houten;

BESLUIT:

a. door middel van het plaatsen van het bord E08 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst ‘opladen elektrische auto’s’ en OB504 twee van de toekomstige voor het openbaar rij- en ander verkeer openstaande te realiseren parkeerplaatsen (uitvoering november/december 2016) aan te wijzen als oplaadplaats voor elektrische auto’s:
   - Teakhout, e.e.a. conform bijgevoegde afbeelding;

b. dit besluit in werking te laten treden op de dag volgende op die waarop het openbaar bekend is gemaakt;
c. een afschrift van dit besluit te zenden aan:
   - politie Midden-Nederland, district West Utrecht, afdeling Verkeer;
   - gemeente Houten, meldpunt Toezicht Openbare Ruimte;
   - gemeente Houten, projectleider RO;

Houten, d.d. 26 september 2016

namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Houten,

de heer A. Oskam

hoofd unit Advies & Voorbereiding

afdeling Beheer Openbare Ruimte

Bezwaar

Belanghebbenden die het niet eens zijn met het bovengenoemd besluit kunnen daartegen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift indienen bij het college van bugemeester en wethouders.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag, volgend op de datum van publicatie in het Houtens Nieuws. Bovendien moet het bezwaar worden ondertekend, en moet het tenminste bevatten:

- de naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;



- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht (u kunt bijvoorbeeld datum en kenmerk van dit besluit vermelden);
- de redenen waarop het bezwaarschrift is gebaseerd;
- de handtekening van de indiener.

Wij verzoeken u ook om uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden zodat wij contact met kunnen opnemen.

U kunt een bezwaarschrift behalve schriftelijk ook digitaal indienen. Voor digitale indiening maakt u gebruik van het formulier op de website van de gemeente (www.houten.nl) te vinden onder “Digitaal loket”. Het inloggen met behulp van DigiD geldt in dat geval als een digitale handtekening.

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Het kan zijn dat deze beslissing intussen onherstelbare gevolgen voor u heeft. In dat geval kunt u tegelijk met het indienen van het bezwaarschrift of kort daarna de rechter vragen om een voorlopige voorziening.

Dit betekent dat een regeling kan worden getroffen voor de periode gedurende welke het bezwaarschrift in behandeling is. Er moet dan wel sprake zijn van “onverwijlde spoed”. Een verzoek om een voorlopige voorziening dient u in bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht o.v.v. voorlopige voorziening (adres: Vrouwe Justitiaplein 1, Postbus 13023, 3507 LA te Utrecht). Digitaal indienen met behulp van DigiD kan ook via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.. Aan het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.